



Circolazione stradale e canapa: valore limite di THC

La canapa è la sostanza attiva illegale più frequente nella circolazione stradale. Per sapere a partire da quale concentrazione di THC inizia a porsi un pericolo per il traffico, l'Ufficio federale della sanità pubblica (UFSP) ha commissionato uno studio che ha analizzato la letteratura esistente in questo campo. Lo studio giunge alla conclusione che a partire da una concentrazione di 3,0 - 4,1 ng/mL di THC nel sangue, la capacità di condurre è compromessa quanto quella di una persona che presenta un'alcolemia dello 0,5 ‰. Vi è un rischio elevato di incidente per uso di canapa a partire da un valore di 5 ng/mL di THC.

DATI CHIAVE

Il **valore limite di THC** in Svizzera è di
1,5 ng/mL.

una concentrazione di
3,0 - 4,1 ng/mL THC
nel sangue provoca una riduzione della capacità di condurre paragonabile a quella causata dallo 0,5 ‰ di alcol

Il **rischio di incidente** è particolarmente elevato **durante la prima ora** dopo il consumo.

Il **consumo combinato con l'alcol** provoca un netto **peggioramento della capacità di condurre**

RISULTATI PRINCIPALI

THC e capacità di condurre

In Svizzera vige di fatto la tolleranza zero in materia di consumo di canapa nell'ambito della circolazione stradale. Il valore limite attualmente in vigore di 1,5 ng/mL di THC nel sangue è un valore limite analitico. Non dev'essere provato un influsso effettivamente rilevante sulla circolazione stradale. Questa regola rispecchia la classificazione della canapa come stupefacente vietato. Nella sessione autunnale del 2020, il Parlamento ha deciso di consentire in alcuni Comuni la dispensazione sperimentale di canapa a scopo ricreativo a un numero limitato di persone. Mediante indagini scientifiche complementari si vuole assicurare un quadro più nitido delle possibilità e dei limiti di un accesso regolamentato alla canapa. Lo studio sui valori limite di THC nella circolazione stradale contribuisce a completare questo quadro.

Conoscenze attuali

Al pari dell'alcol, la riduzione della capacità di guida dopo il consumo di canapa dipende dalla dose e dalla concentrazione. I primi effetti di compromissione si hanno con una concentrazione di 1 - 2,5 ng/mL di THC nel sangue. A partire da una concentrazione di circa 3,0 - 4,1 ng/mL si verificano limitazioni nel coordinamento e nella reazione, paragonabili a quelle che subentrano con un'alcolemia dello 0,5 ‰. È provato che a partire da 5,0 ng/mL i consumatori di canapa sono coinvolti con maggiore frequenza in incidenti.

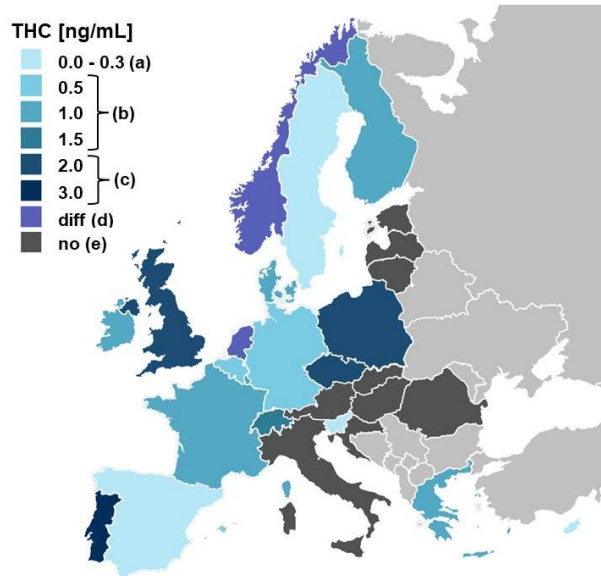
Chi ha fumato canapa contenente THC, durante la prima ora dopo il consumo è coinvolto più spesso in incidenti della circolazione. Dopo 2 fino a 4 ore il rischio di incidente torna a diminuire. La combinazione con il consumo di alcol comporta un netto peggioramento della capacità di condurre. Al contrario dell'alcol, il consumo di canapa non aumenta la predisposizione al rischio.

Regolamentazione internazionale del valore limite di THC

Nel confronto internazionale si sono imposte le seguenti modalità di gestire il valore limite di THC:

- Un valore limite di 0 - 0,3 ng/mL significa tolleranza zero. È punita ogni minima presenza di THC nel sangue.
- Valori limite di 0,5 - 1,5 ng/mL corrispondono a un limite di rilevazione analitico.
- Nei Paesi con valori limite di 2 - 3 ng/mL, per la loro fissazione si tiene conto delle prime limitazioni della capacità di prestazione.
- I Paesi con regolamentazioni graduali e basate sull'evidenza prevedono pene differenziate, a seconda del valore di THC (p. es. la Norvegia) o della presenza di un consumo combinato (p. es. i Paesi Bassi).

- e) I Paesi che non prevedono un valore limite definito si basano per le sanzioni di regola sul divieto generale di consumare stupefacenti.



Valori limite europei per il THC nel sangue

Scenari di sviluppo

Dal rapporto emergono tre scenari

- L'attuale disciplinamento del valore limite è mantenuto. Per garantire la sicurezza stradale si accetta la possibilità che siano punite persone la cui capacità di condurre non è probabilmente ridotta.
- Il valore limite viene elevato a una soglia di 3 ng/mL. Sono citati in giudizio i conducenti che presentano effettivamente riduzioni misurabili della capacità di condurre.
- Viene applicato un sistema a più livelli, con due valori limite (1.5 ng/mL e 3 ng/mL). A partire dal valore limite più elevato l'incapacità di condurre è provata, il che implica una verifica dell'idoneità alla guida. Per quanto riguarda il settore tra i due valori limite possono essere ordinate misure amministrative (p. es. ritiro della licenza di condurre).

Lo studio «Sicurezza stradale: valori limite di THC» (non disponibile in italiano) è stato condotto dall'Istituto di medicina legale dell'Università di Basilea su mandato dell'Ufficio federale della sanità pubblica. Tutti i valori di THC sono indicati in riferimento al sangue intero. Per informazioni più dettagliate in merito al contenuto e alla metodologia consultare il rapporto di Bucher et al. (2020).

FONTE

Bucher, B., Gerlach, K., Frei, P., Knöpfli, K., Scheurer, E. (2020): Bericht THC-Grenzwerte im Strassenverkehr – eine Literaturanalyse. Institut für Rechtsmedizin der Universität Basel, Basel [\[LINK\]](#).

CONTATTO

Ufficio federale della sanità pubblica UFSP
Divisione Prevenzione delle malattie non trasmissibili
Sezione Basi scientifiche
BAGncdGrundlagen@bag.admin.ch

DATA

Febbraio 2021